

INFORMATIONEN UND PFLEGEHINWEISE ZU DEINER COVRGARD LACKSCHUTZFOLIERUNG



Hinweis:

Die angebrachte Folie muss mindestens 48 Stunden ruhen, bevor sie gewaschen oder auf sonstige Weise behandelt werden kann. Dadurch kann die druckempfindliche Klebeschicht vollständig aushärten und die Feuchtigkeit vollständig verdunsten. Folge nach Ablauf von 48 Stunden den einfachen Pflegehinweisen:

Verwende ein sauberes Mikrofasertuch oder ein Fensterleder und behandel die COVRGARD-Folie ausschließlich mit synthetischem Wachs. Niemals natürliches Wachs (z.B. Carnauba) verwenden! Verwende auch KEINE farbigen Autowachse. Nur weißes oder klares synthetisches Wachs verwenden.

Reinigung zwischendurch :

Wasche Verschmutzungen (wie z. B. Insekten, Vogelkot usw.) immer sofort weg. Wenn man sie für längere Zeit auf der Folie belässt, können dauerhafte Flecken entstehen. Die aggressiven Bestandteile würden letztlich auch den Autolack angreifen.

Waschen / Abspritzen :

Wasche dein Fahrzeug wie gehabt. Bei Verwendung eines Hochdruckreinigers muss die Düse mindestens 1 m von den Rändern der Folie entfernt gehalten werden, um ein Ablösen zu verhindern. **Richte die Düse nie auf die Folienränder, denn der kräftige Wasserstrahl kann die Folie vom Lack abspritzen. Wir raten von der Nutzung eines Hochdruckreinigers ab.**

Abtrocknen :

Verwende zum Trocknen der Folie ein normales Mikrofasertuch oder entferne überschüssiges Wasser mit einem Nass-/Trockensauger ab.

Reinigung der Folienränder :

Wachs und Staub können sich an den Folienrändern festsetzen. Verwende zur Reinigung ein normales, in 70%igem Isopropylalkohol (IPA oder Reinigungsalkohol) getauchtes Wattestäbchen und wisch den Schmutz vom Rand weg, NICHT zum Rand hin.

Vermeiden Sie die Verwendung von:

Nicht geeignet sind lösemittelhaltige Reinigungsmittel, Insektenentferner oder Entfettungsmittel, Scheuermittel oder andere abrasive Materialien. Es dürfen Poliergeräte verwendet werden, jedoch mit geringer Geschwindigkeit und mit minimaler Kraftanwendung. Wir empfehlen einen Test an einem kleinen Teil der Stoßstange auszuführen, bevor die Motorhaube oder die Kotflügel poliert werden.